

Yachtcharter Malaysia

Malaysia bietet zwei interessante Reviere, die sowohl in Bezug auf die Segel- als auch auf klimatische Bedingungen unterschiedlich sind.

Yachtcharter Langkawi

Yachtcharter Langkawi bedeutet Segeln in einem Revier aus wunderschönen Stränden, smaragdgrünem Wasser, tropischen Regenwäldern, einer farbenfrohen Fauna und Flora, schroffen Berggipfeln und bizarren Inselformationen. Das Segelrevier besteht aus einem Inselarchipel mit 99 Inseln und liegt geschützt von den Bergen vor dem malaysischen Festland. Etliche Buchten und Lagunen laden ein zum Ankern, schwimmen und Picknicken. Der Stützpunkt befindet sich auf der größten Insel, auf Langkawi. Die Gewässer hier sind sehr flach teilweise schlickig und daher zum Tauchen oder Schnorcheln nicht so gut geeignet. Langkawi wird als Insel der bestgehüteten Geheimnisse bezeichnet. Auf Langkawi gibt es gigantische Wasserfälle, ein Reismuseum und das Underwater World, ein 80.000 l umfassendes Wasserbecken aus über 100 Aquarien. Man läuft durch einen kleinen Tunnel um weit über 5.000 verschiedene Meeresbewohner zu beobachten. Auf Pulau Dayang Bunting (Insel der schwangeren Jungfrau) befindet sich ein Süßwassersee, der sowohl bei Einheimischen als auch bei Touristen beliebt ist.



18 Seemeilen südlich gelegen befindet sich die **Pulau Payar Marine Park**, einem Gebiet bestehend aus 4 Inseln. Die schönste davon ist Coral Garden. Klares Wasser und eine gigantische Unterwasserwelt bei einer Sichtweite von bis zu 15 Metern laden zum Schnorcheln und Tauchen ein.

28 Seemeilen nördlich von Langkawi befinden sich die thailändischen Inselgruppen **Butang** und **Turatao**. Bei Aufenthalt im Butaro Nationalpark wird eine Cruising Tax in Höhe von 200 RM pro Person und 250 RM Pro Yacht erhoben. Bei einer längeren Charter lohnt sich auch ein One-Way nach Phuket (ca. 140 Seemeilen). Ab einer Charterdauer von 10 Tagen wird dieser kostenlos von unserem Partner Dream Yacht

Charter angeboten, sofern ein Monohull gechartert wurde und nur außerhalb des Zeitraums 20. Dezember bis 10. Januar.

Aus **navigatorischer Sicht** ist das Revier mäßig anspruchsvoll, erfordert jedoch sehr viel Aufmerksamkeit und Erfahrung beim Umgang mit den Gezeiten. Viele Ankerplätze sind von Riffen umsäumt. Da das Wasser manchmal nicht sehr klar ist sind diese nur schwer auszumachen, insbesondere bei schlechter Wetterlage. Es empfiehlt sich dann, diese zu meiden. Man sollte sich beim Ankern aufgrund von Ungenauigkeiten nicht auf das GPS verlassen. Das Revier ist fast nicht betonnt und nur wenig befeuert. Bei guter Wetterlage reicht terrestrische Navigation aus.



Oneway - Törns zwischen Malaysia und Thailand (Phuket): Onewaytörns zwischen Langkawi (Malaysia) und Phuket (Thailand) bieten eine besondere Möglichkeit die Schönheit des Revier kennen zu lernen. Unser Partner bietet Onewaytörns zwischen beiden Destinationen unter bestimmten Voraussetzungen an. Lassen Sie sich von uns über die Möglichkeiten beraten.

Klima und Windverhältnisse

Klima:

Die Lufttemperatur tagsüber liegt im ganzen Jahr bei ungefähr 30°C - 33°C. Die sonnigsten Monate sind von November bis Mai bei durchschnittlich 30°C. Während des Nordost-Monsuns (November bis April) ist es trocken und heiß. Es weht ständig eine Brise mit 2-5 Windstärken. Es ist konstant trocken bei idealen Segelwinden und flacher See. Während des Südwest-Monsuns (Mai bis Oktober) ist es sehr schwül und regnerisch. Von August bis Oktober können die Regenschauer über mehrere Tage andauern, manchmal begleitet von starken Stürmen. Die Wassertemperatur liegt ganzjährig zwischen 26°C und 30°C.

Wind: Die beste Reisezeit ist während des Nordost-Monsuns von November bis April. In der Regel hat man 2-5 Windstärken, in den darauffolgenden Monaten (Mai bis Oktober) während des Südwest-Monsuns 2-6 Windstärken. Bei schlechter Wetterlage kann es richtig ungemütlich werden. Starke Regenfälle über mehrere Tage und Winde aus Richtung des indischen Ozeans und können in Böen am Nachmittag oder Abend bis zu 10 Windstärken erreichen.

Gezeiten: Der **Tidenhub** beträgt ca. 3 Meter. Die Stromgeschwindigkeit erreicht ca. 2 Knoten, bei Flut Richtung Norden, bei Ebbe Richtung Süden.

Yachtcharter Tioman

Yachtcharter Tioman bedeutet Segeln bei tropischem Klima in einem Paradies aus smaragdgrünem Wasser, weißen Stränden und einer spektakulären Unterwasserwelt aus bunten Korallengärten und regenbogenfarbigen Fischen. Man sagt, dass Tioman Island zu den 10 schönsten Inseln der Welt gehört. 1959 war sie Gastgeber für das Hollywood Musical „South Pacific“. Die Inselgruppe befindet sich im südchinesischen Meer 30 Seemeilen von Pahang entfernt. Warmes Wasser und Sicht bis 33 Meter Tiefe bieten ideale Bedingungen zum Schnorcheln und Tauchen. Kleine Dörfer liegen verstreut entlang der Küste, jedes mit einer ganz besonderen Atmosphäre. Um das Segelgebiet zu erkunden muss man auch schon mal Etappen 45 Seemeilen einplanen.



Klima und Windverhältnisse

Klima: Tropisches Klima mit einer Lufttemperatur ganzjährig um 30°C bei konstant hoher Luftfeuchtigkeit. Die Wassertemperatur liegt bei ca. 28°C. Von April bis Oktober ist der Himmel meist blau und es regnet wenig.

Wind:

Die beste Reisezeit ist zwischen April und Oktober. Der Wind weht tagsüber aus südöstlicher Richtung bei ca. 4 Windstärken, am Abend kann es an der Westküste auch schon mal zu Böen bis zu 8 Windstärken kommen, was in den letzten Jahren aber eher seltener vorkam.

Wissenswertes für Malaysia Segler

Anreise: Von Deutschland, der Schweiz und Österreich gehen mehrmals täglich Flüge nach Singapur oder Kuala Lumpur. Von dort gibt es Flugverbindungen nach Langkawi oder Tioman. Die reine Flugzeit beträgt ca. 11 Stunden.

Einreise: Für Aufenthalte bis 3 Monaten ist kein Visum erforderlich. Es reicht ein Reisepass, der noch 6 Monate lang gültig ist oder ein vorläufiger Reisepass. Kinder sollten im Besitz eines eigenen Reisepasses oder Kinderreisepasses mit Lichtbild sein.

Telefonieren & Internet: Telefonieren mit dem eigenen Handy ist in Malaysia durchaus möglich. Es empfiehlt sich vor der Abreise nach Malaysia beim Vertragshändler anzufragen, ob der abgeschlossene Vertrag „International Roaming“ einschließt und wie hoch die Preise sind. Unter Umständen ist es am preiswertesten, sich von Deutschland aus mit einer Billigvorwahl zurückrufen zu lassen. Da beim Roaming die Gebühren für eingehende Anrufe aus Europa sehr hoch sind, kann sich der Kauf einer malaysischen SIM-Karte durchaus lohnen. Die drei Anbieter Maxis, Digi und Celcom bieten Prepaid Karten an. GSM World bietet Informationen zur Netzabdeckung und Netzbetreibern.



Internet

Die Möglichkeit ein Internetcafe zu besuchen besteht sowohl auf Langkawi als auch auf Tioman. Viele Hotels bieten einen Internetzugang bzw. die Möglichkeit e-Mails zu empfangen und zu versenden.

Gesundheit: Das Auswärtige Amt empfiehlt einen Impfschutz gegen Tetanus, Diphtherie, Poliomyelitis und Hepatitis A. Die Standardimpfungen für Kinder und Erwachsene sollten auf aktuellem Stand sein. Ebenfalls wird auf konsequenten Mückenschutz verwiesen (Körperabdeckende Kleidung, Insektenschutzmittel auf den freien Körperstellen, Moskitonetz). Für die Malariaprophylaxe sind verschiedene verschreibungspflichtige Medikamente in der Apotheke erhältlich. Weitere Informationen hierzu bietet zum Beispiel das [Tropeninstitut in München](#).

Obst und Gemüse sollte nur geschält und Essen nicht lau aufgewärmt gegessen werden.

Versorgung: Da man immer wieder in einsamen Buchten ankern wird, sollte man mindestens eine Grundversorgung an Bord haben. Wer von Langkawi aus in den thailändischen Nationalpark segelt, sollte sich für die gesamte Törndauer verpflegen, da es hier nur sehr wenige Versorgungsmöglichkeiten gibt. Ebenso gibt es im südlichen Teil von Langkawi nur wenige Restaurants zum einkehren. Wer ab Tioman chartert, sollte sich ebenfalls gut vorab versorgen, da einige der Inseln noch unbesiedelt sind.

Gastronomie:

Die malaysische Küche steht unter dem Einfluss der chinesischen und indischen Küche. Die indische Küche machen die Gerichte etwas schärfer, die chinesischen eher mild. Brot und Reis gehören zu den Grundnahrungsmitteln, aber ebenso auch das Brot. Frischer Fisch und Meeresfrüchte, aber auch frisches Gemüse sind wichtiger Bestandteil der malaysischen Küche. Gerne gegessen wird auch Rindfleisch und Geflügel. Spezialitäten der malaysischen Küche sind z. B. Nasi Goreng (Reis gebraten mit Fisch oder Fleisch und Gemüse), Nasi Lemak (Reisfrühstück mit Fisch und Beilagen) Satay (Verschiedene Fleischsorten mariniert auf Holzspießen über Holzkohle gegrillt und mit Erdnusssoße serviert).